

## **Sikkerhedsinstruks for sejlads med damjolle**

### **1. Identifikation af rederen:**

Stig Munk-Hansen, inspektør Aabenraa Ungdomsskole, Dr. Margrethes Vej 13, 6200 Aabenraa

### **2. Beskrivelse sejladsaktiviteter:**

Sejlads med damjolle på Aabenraa Fjord i perioden april til og med september.

Damjollen kan benyttes i forbindelse med undervisning/aktivitet i ungdomsskolens dagundervisning og fritidsundervisning. Benyttelsen kræver, at den ansvarlige lærer for sejladsen har gennemgået et internt sikkerhedskursus og her er godkendt af rederen til sejlads med elever. Der må maksimalt være 4 elever ombord på damjollen ad gangen sammen med den ansvarlige lærer. Afhængig af besætningens samlede vægt kan den ansvarlige lærer tillade at have en ekstra lærer med. Der må aldrig være flere end 6 personer ombord. Damjollen kan benyttes til let og kystnært fiskeri på Aabenraa Fjord.

Ledelsen skal altid være orienteret om aktivitet på vand og rederen skal forud for sejlads i damjollen have modtaget en opdateret deltagerliste over alle personer ombord.

### **3. Identifikation af risici:**

Risici er følgende: Kæntring, overbordfald, kollision, motorbrand, vind- og vejrforhold og maskinstop.

### **4. Tiltag til at imødegå risici. Hvad vil vi gøre for at imødegå hver af de identificerede risici under punkt 3 (Identifikation af risici):**

Vurdering af vandtemperaturen (min. 10 C), vurdering af lufttemperaturen (min. 12 C) og en vindhastighed (max. 8 m/s). Altid brug af redningsveste. Aktiviteten aflyses, hvis den ansvarlige lærer vurderer, at vejrudsigten er uforsvarlig for sejladsen. Brandslukker med om bord, mobiltelefon med om bord, diesel på tanken. Vi sikrer, at alle om bord har passende påklædning på. Sejlads kun i dagslys. Sejladsen foregår max 500 meter fra land. Der er altid ansvarlig lærer med ombord. Mulighed for assistance, dvs. der er nogen der skal være orienteret som aktiviteten samt vil kunne tilkaldes og tilkalde hjælp. Det kan være ventende elever, lærerkolleger eller særligt udpegede. Der ringes 112, hvis uheldet er ude. Båden er i ordentlig stand samt godkendt til formålet.

### **5. Beskrivelse af fartøjet og udrustning:**

Type: Bredgård 18 fods damjolle, årgang 1982, med 10 HK Saab diesel indenbordsmotor. Gennemgående værftsrenoveret i 2011 på Bredgård Bådværft.

Damjollen er monteret med badelejder (badestige) som kan bruges ved mand over bord situationer. Damjollen er monteret med både manuel og elektrisk lænse pumpe.

Der er udarbejdet en tjekliste for bådens udstyr, som er lamineret og placeret i båden.

### **6. Besætningen og dens kompetencer:**

Der må max være 4 elever og 1-2 voksen om bord på båden. Læreren er erfaren til søs, har som minimum deltaget i internt sikkerhedskursus og ved, hvad der skal gøres, hvis en ulykke indtræffer, fx skal han/hun kunne give førstehjælp.

Der sættes krav til elevernes opførsel om bord. Sikkerheden gennemgås med eleverne. Dette forestår enten læreren eller dennes leder.

### **7. Geografiske begrænsninger, tidspunkter på døgnet/året samt maksimalt antal personer om bord:**

Sejladsen i damjollen foregår på Aabenraa Fjord (jf. optegninger på søkort)

Sejlads finder kun sted i dagslys med max 4 elever samt 1-2 voksne ombord. Jf. ovennævnte vejr- og vandforhold under punkt 4.

**8. Forholdsregler, som sikrer at alle kan reddes ved ulykke Beskriv hvordan alle kan reddes i den værst tænkelige situation, for eksempel hvis båden er kæntret og alle ligger i vandet:**

Hvis båden skulle synke, brænde eller lignende skal den ansvarlige lærer ombord altid have en mobil med i en vandtæt pose, så denne kan ringe til land eller ringe 112. Hvis uheldet sker, kan den ansvarlige lærer altid tilkalde hjælp på 112, hvis han/hun skønner det nødvendigt.

Der sejles aldrig uden nødraketter som medbringes i en vandtæt beholder.

Der skal altid være mindst én person på land som er standby og hurtigt kan komme på havnen og kan træffes på mobil.

**9. Forholdsregler, som sikrer, at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykke Beskriv hvordan der kan tilkaldes hjælp - også hvis båden er kæntret:**

Hvis ikke det er muligt at tilkalde hjælp fra båden med mobil eller nødraketter jf. pkt. 8 vil der blive observeret fra land, fra den person som er standby. Personen der er standby er før aktiviteten igangsættes orienteret omkring aktivitetens tidsmæssige omfang og rute. Ligeledes er Aabenraa et sted med mange andre sejlere, der ligeledes vil kunne assistere, hvis det værst tænkelige skulle ske.

**10. Forholdsregler som sikrer, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevaret i land og let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion.**

På land opbevares elevliste samt et overblik over, hvem der befinder sig på båden og hvem der står på land. Ved en evt. redningsaktion er der således klarhed over hvem og hvor mange, der skal bringes sikkert i land.

**11. Forholdsregler som sikrer, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende inden sejladsens start. Beskriv hvem, der skal give instruktion, samt hvornår og hvordan det skal foregå:**

Der er kun elever fra ungdomsskolen med om bord på båden. I forbindelse med undervisningen sikrer læreren, at de får de nødvendige informationer om, hvad de skal gøre, hvis der fx opstår en mand overbord situation.

Sikkerhedsinstruksen er at finde i opdateret version på skolen hjemmeside

[www.unqaabenraa.dk](http://www.unqaabenraa.dk) under information til forældre.

Elevernes forældre eller opholdssted skal være orienteret forud sejlads med henvisning til skolens sikkerhedstiltag som findes på hjemmesiden.

**12. Hvordan følges op på utilsigtede hændelser og ulykker**

**Skriv hvem, der skal følge op på utilsigtede hændelser, samt hvornår og hvordan det skal foregå:**

Det er rederen, der har ansvaret for at følge op på arbejdet med sikkerheden. I forbindelse med en ulykke er det ligeledes kun rederen, der udtaler sig til fx pressen. Rederen skal altid vide, om der er en vandaktivitet - i dette tilfælde i regi af Aabenraa Ungdomsskole.

Rederen skal altid via mail modtage opdateret deltagerliste forud for aktiviteten.

Rederen skal altid informeres, hvis der er sket en ulykke. I første omgang er det altid de tilstedeværende, der handler i situationen. En kritisk situation kræver øjeblikkelig handling på stedet, idet tidsfaktoren er af afgørende betydning.

Lær at færdes til søs med respekt for naturen og omgivelserne og nyd efterfølgende mange gode oplevelser i de danske farvande. God fornøjelse.

Stig Munk-Hansen  
Aabenraa Ungdomsskole  
Dronning Margrethes Vej 13  
6200 Aabenraa